



TUSAŞ ŞEHİT HAKAN GÜLŞEN MTAL

Bu dergi kültür edebiyat kulübü tarafından hazırlanmıştır.



İÇİNDEKİLER

İstiklal Marşı ve
Gençliğe hitabe

Okulumuzu
Tanıyalım

Okulumuzda
Yapılan Etkinlikler

Kitap Tavsiyesi

Seçme Şiirler



İSTİKLÂL MARŞI

Korkma, sönmez bu şafaklarda yüzen al sancak;
Sönmeden yurdumun üstünde tüten en son ocak.
O benim milletimin yıldızıdır, parlayacak;
O benimdir, o benim milletimindir ancak.

Çatma, kurban olayım çehreni ey nazlı hilâl!
Kahraman ırkıma bir gül... ne bu şiddet bu celâl?
Sana olmaz dökülen kanlarımız sonra helâl,
Hakkıdır, Hakk'a tapan, milletimin istiklâl.

Ben ezelden beridir hür yaşadım, hür yaşarım.
Hangi çılgın bana zincir vuracakmış? Şaşarım!
Kükremiş sel gibiyim; bendimi çiğner, aşarım;
Yırtarım dağları, enginlere sığmam, taşarım.

Garb'ın âfâkını sarmışsa çelik zırhlı duvar;
Benim iman dolu göğsüm gibi serhaddim var.
Ulusun, korkma! Nasıl böyle bir imânı boğar,
"Medeniyet!" dediğin tek dişi kalmış canavar?

Arkadaş! Yurduma alçakları uğratma sakın;
Siper et gövdeni, dursun bu hayâsızca akın.
Doğacaktır sana va'dettiği günler Hakk'ın...
Kim bilir, belki yarın... belki yarından da yakın.

Bastığın yerleri "toprak!" diyerek geçme, tanı!
Düşün altındaki binlerce kefensiz yatanı.
Sen şehid oğlusun, incitme, yazıktır atanı;
Verme, dünyâları alsan da, bu cennet vatanı.

Kim bu cennet vatanın uğruna olmaz ki fedâ?
Şühedâ fişkırarak, toprağı sıksan şühedâ!
Cânı, cânânı, bütün varımı alsın da Hudâ,
Etmesin tek vatanımdan beni dünyâda cüdâ.

Ruhumun senden, İlahî, şudur ancak emeli:
Değmesin ma'bedimin göğsüne nâ-mahrem eli!
Bu ezanlar-ki şehâdetleri dînin temeli-
Ebedî yurdumun üstünde benim inlemeli

O zaman vecd ile bin secde eder –varsa- taşım;
Her cerâhamdan, İlahî, boşanıp kanlı yaşım,
Fışkırır rûh-i mücerred gibi yerden na'şım;
O zaman yükselerek Arş'a değer, belki başım.

Dalgalar sen de şafaklar gibi ey şanlı hilâl;
Olsun artık dökülen kanlarımın hepsi helâl.
Ebediyen sana yok, ırkıma yok izmihlâl:
Hakkıdır, hür yaşamış bayrağımın hürriyet;
Hakkıdır, Hakk'a tapan milletimin istiklâl!

MEHMET AKİF ERSOY

TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen MTAL Öğrencilerine

GENÇLİĞE HİTABE

Ey Türk gençliği ! Birinci vazifen, Türk istiklâlini, Türk Cumhuriyeti'ni, ilelebet muhafaza ve müdafaa etmektir.

Mevcudiyetinin ve istikbalinin yegâne temeli budur. Bu temel, senin en kıymetli hazinendir. İstikbalde dahi, seni bu hazineden mahrum etmek isteyecek dahilî ve harici bedhahların olacaktır. Bir gün, istiklâl ve Cumhuriyet'i müdafaa mecburiyetine düşersen, vazifeye atılmak için, içinde bulunacağın vaziyetin imkân ve şerâitini düşünmeyeceksin! Bu imkân ve şerâit, çok namûsâit bir mahiyette tezahür edebilir. İstiklâl ve Cumhuriyetine kastedecek düşmanlar, bütün dünyada emsali görülmemiş bir galibiyetin mümessili olabilirler. Cebren ve hile ile aziz vatanın bütün kaleleri zaptedilmiş, bütün tersanelerine girilmiş, bütün orduları dağıtılmış ve memleketin her köşesi bilfiil işgal edilmiş olabilir. Bütün bu şerâitten daha elîm ve daha vahim olmak üzere, memleketin dahilinde, iktidara sahip olanlar gaflet ve dalâlet ve hattâ hıyanet içinde bulunabilirler. Hattâ bu iktidar sahipleri, şahsî menfaatlerini, müstevlilerin siyasi emelleriyle tevhid edebilirler. Millet, fakr ü zaruret içinde harap ve bîtap düşmüş olabilir.

Ey Türk istikbalinin evlâdı! İşte, bu ahval ve şerâit içinde dahi vazifen, Türk istiklâl ve Cumhuriyetini kurtarmaktır! Muhtaç olduğun kudret, damarlarındaki asil kanda mevcuttur!

Gazi M. Kemal

OKULUMUZU TANIYALIM

10/06
CUMA



VİZYON

Kendi değerlerini özümsemiş,
evrensel düzeyde rekabete açık,
mesleki yeterliliklere sahip, iyi
insanlar yetiştirmektir.



MİSYON

Öğrencilerimizi nitelikli bir meslek
eğitimiyle, alanlarında yükseköğretime
devam eden ve işgücü piyasasında
aranılan bireyler olarak yetiştirerek
tercih edilen bir kurum olmak...

BÖLÜMLERİMİZ



UÇAK BAKIM

Uçak gövde-motor ve uçak elektronik sistemleri ile ilgili yeterlikleri kazandırmaya yönelik eğitim ve öğretim verilen alandır.



MAKİNE TEKNOLOJİLERİ

makine sistemleri ile ilgili yeterlilikleri kazandırmaya yönelik eğitim ve öğretim verilen alandır.



BİLİŞİM TEKNOLOJİLERİ

Bilgisayar sektöründeki gelişmelerin sonucunda ortaya çıkmış verileri saklamak, iletmek ve işlemek için kullanılan bilgisayar donanım ve yazılım teknolojilerini içeren bir alandır.



ELEKTİRİK ELEKTRONİK TEKNOLOJİLERİ

Alanımızda elektrirği üretme,işletme, dağıtma ve onu en iyi şekilde kullanmak için gerekli olan bilgi ve beceriler kazandırılmaktadır.

OKULUMUZDA YAPILAN ETKİNLİKLER



OKULUMUZ TEKNOFEST 2022'YE ÇIKARMA YAPACAK!



Teknofest İHA yarışmalarında pek çok dalda birincilikleri olan Vefa Havacılık'ın değerli ekip üyeleri deneyimlerini bizlerle paylaşacaklar. **Sen de okulumuzun Teknofest takımlarından birinde yerini almak ve bu heyecanı yaşamak istiyorsan Zoom üzerinden yapacağımız canlı toplantıya katılabilir, sorularını sorabilirsin.**



22.01.2022
Cumartesi



21.30

zoom





TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen MTAL TEKNOFEST 2022' YE HAZIR!



LİSELER ARASI İHA YARIŞMASI

TAKIM ADI: **DEMİRAĞ**

ARAÇ TÜRÜ: **SABİT KANAT**



ROKET YARIŞMASI

TAKIM ADI: **TUSAŞ ŞAHİ TAKIMI**



LİSELER ARASI İHA YARIŞMASI

TAKIM ADI: **MDRONEX**

ARAÇ TÜRÜ: **DÖNER KANAT**

**HAVA ARAÇLARIMIZIN
ÖN TASARIMLARI TAMAMLANMIŞTIR.
GÖZÜMÜZ YÜKSEKLERDE!**



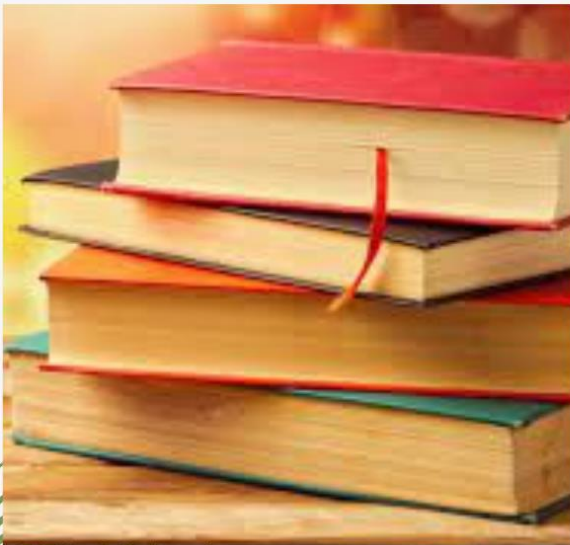
TUSAŞ YÖNETİM KURULU'NUN OKULUMUZA ZİYARETİ

Milli Savunma Sanayi'nin ülkemizde gurur verici hamlelerinin en önemlilerini yerine getiren Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Prof.Dr. Rafet BOZDOĞAN ile beraberindeki Yönetim Kurulu Üyerleri Sayın Adnan ÇELİK ve Sayın Namık Kemal ALTIPARMAK okulumuza ziyarette bulundular.



KİTAP TAVSİYELERİMİZ

- Kürk Mantolu Madonna
- Beyaz Zambaklar Ülkesinde
- Fareler ve İnsanlar
- Suç ve Ceza
- Pal Sokağı Çocukları
- Bir Çift Yürek



- Olasılıksız
- Serenad
- Tutunamayanlar
- Montaigne Denemeler
- Hayvan Çiftliği

ŞİİR ESİNTİSİ



LAVİNİA

YAĞMUR KAÇAĞI

Elimden tut yoksa düşeceğim
Yoksa bir bir yıldızlar düşecek
Eğer şairsem, beni tanırsan
Yağmurdan korktuğumu bilersen
Gözlerim aklına gelirse
Elimden tut yoksa düşeceğim
Yağmur beni götürecekt yoksa beni
Geceleri bir çarpıntı duyarsan
Telâş telâş yağmurdan kaçıyorum
Sarayburnu'ndan geçiyorum
Akşamsa eylülse ıslanmışsam
Beni görse belki anlayamazsın
İçlenir gizli gizli ağlarsın
Eğer ben yalnızsam, yanılmışsam
Elimden tut, yoksa düşeceğim
Yağmur beni götürecekt yoksa beni

ATILLA İLHAN

Sana gitme demeyeceğim.
Üşüyorsun ceketimi al.
Günün en güzel saatleri bunlar.
Yanımda kal.
Sana gitme demeyeceğim.
Gene de sen bilirsin.
Yalanlar istiyorsan yalanlar
söyleyeyim,
İncinirsin.
Sana gitme demeyeceğim,
Ama gitme, Lavinia.
Adını gizleyeceğim
Sen de bilme, Lavinia.

ÖZDEMİR ASAF

ANLATAMIYORUM

Ağlasam sesimi duyar mısınız,
Mısralarımda;
Dokunabilir misiniz,
Göz yaşlarıma, ellerinizle?
Bilmezdim şarkıların bu kadar
güzel,
Kelimelerinse kifayetsiz
olduğunu
Bu derde düşmeden önce.
Bir yer var, biliyorum;
Her şeyi söylemek mümkün;
Epeyce yaklaşmışım,
duyuyorum;
Anlatamıyorum.

ORHAN VELİ

GELECEĞİN HAVACILARI



TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİİ, AVİYONİK, MOTOR ve ROBOTİK KODLAMA İLE ÖĞRENCİLERİ GELECEĞE HAZIRLIYOR

Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine havacılığın kritik dallarından olan uçak gövde – motor ve aviyonik dallarında; bilgisayarlı makine imalatı, endüstriyel bakım – onarım, elektrik tesisatları, robotik kodlama, web programcılığı ve yazılım eğitimleri veriliyor. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'nin akreditasyonu ve Erasmus projeleri kapsamında yurt dışı staj imkanı sunulan öğrenciler, 20 gün süren programda Avrupa'daki merkezlerde uçak bakım eğitimi alabiliyor. Başarılı olan öğrencilere daha sonra Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'nde işe başlama fırsatı sağlanıyor.

Sektörün geleceği ve bağımsız savunma sanayinin inşası için önemli yer tutan okulda havacılık alanında geleceğin teknisyen ve mühendisleri yetiştiriliyor. Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde uçak bakım, makine ve tasarım, elektrik-elektronik ve bilişim teknolojileri alanlarında eğitim ve öğretim faaliyetleri yapılıyor.

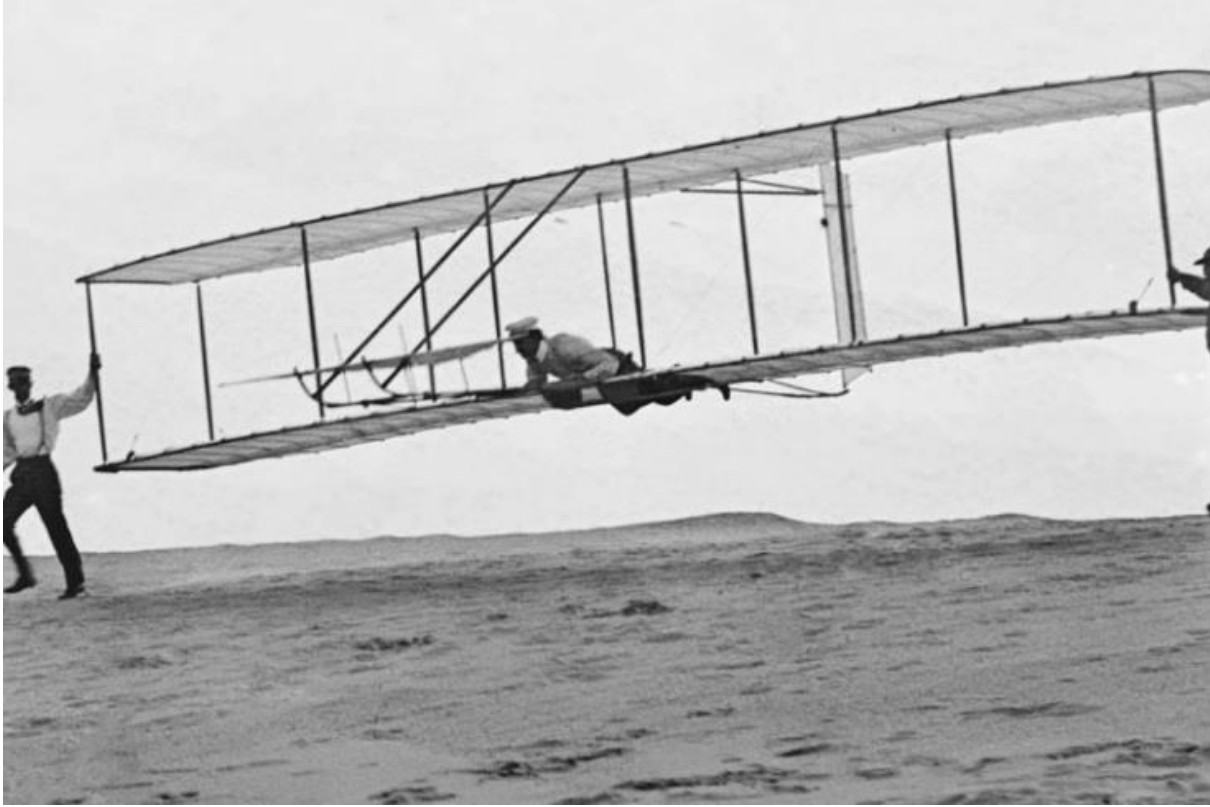
Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil başta olmak üzere mühendis ve yöneticilerinin de eğitim desteği verdiği okulda, genç mühendis ve teknisyen adaylarına mesleki tecrübelerini aktarmak için öğrencilerle sık sık bir araya geliniyor. Öğrencilere yurtdışı staj, pansiyon, burs gibi imkânlar sunuluyor ve yabancı dil ağırlıklı eğitim veriliyor.

TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, günümüz teknolojilerini yeni nesil uygulamalarla birleştiriyor. Yenilikçi teknolojilerin entegre edildiği okulda karekod uygulaması sayesinde öğrenciler cep telefonlarından parçayı 3D olarak okul haricindeki bir ortamda görüntüleyerek ders çalışma imkânı buluyor. Robotik Kodlama Atölyesinde öğretmenler

öncülüğünde öğrencilere kodlama ve robotik tasarım konularında eğitim imkânı sunuluyor. TEKNOFEST, TÜBİTAK ve Kalkınma Ajansı Projeleri kapsamında çalışmalar gerçekleştiren TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğretmen ve öğrencileri, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii tarafından sağlanan çevrimiçi yabancı dil kurslarına da katılım imkânı buluyor.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Prof. Dr. Temel Kotil, okulun önemi hakkında şöyle konuştu: “Havacılık ve özellikle savunma sanayimiz açısından en ciddiye aldığımız konu insan kaynağı. Öğrencilerimize güvenmemiz gerekiyor, bu yüzden onları geleceğe hazırlama konusunda elimizdeki tüm kaynakları kullanmaya gayret gösteriyoruz. TUSAŞ Şehit Hakan Gülşen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi’ni tercih edecek genç kardeşlerimiz havacılık alanında büyük imkanlarla donatılmış sınıflarda özel olarak eğitim alabilecek, kendilerini geliştirebilecek. Aldıkları eğitimler sonrası dünyanın sayılı şirketleri arasında yer alan şirketimizde çalışma imkanı bulacaklar. Bunlara ek olarak, milli projelerimizin üretilmesinde imzaları olabilecek.”

WRIGHT KARDEŞLER’İN HAYATI



17 Aralık 1903 tarihinde, kendi yaptıkları motorlu uçak ile başarılı bir uçuş gerçekleştiren Wright Kardeşler, tarihe adını yazarlarken aynı zamanda havacılık için de yeni bir devrin kapısını aralamışlardır.



Wilbur ve Orville Wright kardeşler Ohio eyaletinin Dayton şehrinde dünyaya gelmişlerdir. İki kardeşten büyüğü olan Wilbur 16 Nisan 1897'de, Orville ise 19 Ağustos 1871'de hayata gözlerini açmıştır. Babaları Milton Wright ise bir Protestan rahipti.

Rahip olan babaları gittiği vaaz dönüşlerinde çocuklarına çeşitli oyuncak getirirdi. Bu dönüşlerinin birinde ise bir helikopter modeli getirmesi bu kardeşler için uçma tutkusunun başlangıcı olmuştur.

Liseden sonra iki kardeş de öğrenimlerine devam etmemişlerdir. 1892 yılında bir işyeri açıp bisiklet tamirine başlamışlardır. Burada tamir edip imal ettikleri bisikletler sayesinde maddi kaynak bulan kardeşler aynı zamanda uçma tutkuları hakkında yaptıkları çalışmalar için burayı bir atölye olarak kullanmışlardır.

Wright Kardeşler, kendilerine uçmakla ilgili fikir vermesi adı kuşların nasıl uçtuğuyla ilgili her şeyi öğrenmeye başladılar. Kanadın eğme açısıyla ilgili gözlemlerini sürdüren kardeşler, kanat eğimi terimini buldular ve çeşitli kanat profilleri çizerek rüzgâr tüneli testleri yaptılar.

Bu sırada yaptıkları model uçaklar, uçurtmalar ve planörler sayesinde ise kendi deneyimlerini ilerlettiler. İşe ilk olarak uçmayı öğrenmekle başlayan Wright Kardeşler, planör yardımıyla bunu hallettiler. Defalarca yaptıkları ve uçtukları planörler sayesinde çalışmaları motorlu uçaklara doğru değişmeye başladı.

O günlerde piyasada var olan içten yanmalı motorların hepsi çok ağırdı ve bu yüzden uçakta kullanmaya müsait değildi. Bir teknisyen yardımıyla çok daha hafif bir motor yapmayı başaran Wright Kardeşler, ilk uçaklarının yapımına başladılar.

Yaptıkları uçak sayesinde aralık ayında uçuş denemeleri yapan kardeşler, ilk denemede 12 saniye havada kalmışlardır. O gün yapılan son deneme 59 saniye havada kalıp 250 metre yol kat etme ile sonuçlanmıştır. Gökyüzü motorlu uçak ilk o gün tanışmıştır fakat bu durum Wright Kardeşler'in ABD'de adlarının duyulmasına yetmemiştir.

Wright Kardeşler Adını Nasıl Duyurdu?

ABD’de beklenen itibarı görmeyen Wright Kardeşler’den Wilbur 1908 yılında yaptıkları uçaklardan birisi ile Fransa’ya gidip burada halka açık bir gösteri düzenlemiştir. Bu sırada yaptıkları icatları pazarlayıp bazı anlaşmalar yaptı.

Amerika’da kalan kardeş Orville burada gösteriler düzenleyip uçaklarını tanıtıyordu. Yaptıkları başarılı uçuş denemeleri neticesinde ABD hükümeti ile savaş departmanına uçak yapımı için anlaşmalar.

Henüz 45 yaşında iken tifoya yakalanan Wilbur 1912 yılında vefat etti.

Ardından 1915 yılında şirket hisselerini satan Orville ise 1948 yılında yaşamını yitirdi.

MİLLİ MUHARİP UÇAĞI



Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığımızın envanterinden 2030’lu senelerden itibaren kademeli olarak devreden çıkartılması düşünülen F-16 uçaklarının yerini alabilecek, yurt içi imkân ve kabiliyetler ile tasarlanan ve geliştirilen bir savaş uçağının üretilmesi ve bu uçağı tasarlayıp geliştirebilecek insan gücü ve altyapının oluşturulması amacıyla başlatılan Milli Muharip Uçak (MMU) Geliştirilmesi Projesi’nde şirketimiz ana yüklenici konumundadır.

Projede yeni nesil bir uçakta olması gereken düşük görünürlük, dâhili silah yuvası, yüksek manevra kabiliyeti, artırılmış durumsal farkındalık ve sensör füzyonu gibi teknoloji alanlarındaki kazanılacak kabiliyetlerle Türkiye; dünyada ABD, Rusya, Çin vb. 5’inci nesil bir muharip uçağı üretebilecek altyapı ve teknolojiye sahip sınırlı sayıda ülkeler arasında yerini alacaktır.

MMU'nun, Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde bulunan diğer savaş uçakları, İnsansız Hava Araçları (İHA) ve Havadan İhbar ve Kontrol (HİK) gibi platformlar ve tedarik edilmesi planlanan diğer

unsurlarla ortak çalışabilir şekilde görev yapması ve üretilecek uçakların 2070'lere kadar Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alması öngörülmektedir.

MMU Geliştirilmesi Projesi Sözleşmesi, SSB ile 05 Ağustos 2016 tarihinde imzalanmış olup başta ana yüklenici TUSAŞ olmak üzere, proje kapsamında görev alan tüm paydaşlar ile birlikte çalışmalar sürdürülmektedir. İmzalanan mevcut sözleşme, geliştirme ve üretim sürecinin bir parçası olan ön tasarım aşamasını kapsamaktadır. Söz konusu dönem içinde hava aracının tasarlanması, mühendislik, teknoloji, test altyapılarının ve sertifikasyon süreçlerinin geliştirilmesi, muharip uçak tasarım ve geliştirilmesine yönelik kabiliyet kazanılması amaçlanmaktadır. TUSAŞ ile BAE Systems (İngiltere) arasında Milli Muharip Uçak geliştirmesine yönelik 'Ana İlkeler Sözleşmesi' (Heads of Agreement) 28 Ocak 2017 tarihinde, anlaşma tutanağı ise 10 Mayıs 2017'de imzalanmıştır. TUSAŞ ve BAE Systems arasındaki iş birliği sözleşmesi 25 Ağustos 2017 tarihinde imzalanarak yürürlüğe girmiştir. Ön tasarım aşaması sonunda ise projenin takip eden dönem ve aşamaları için kesintisiz bir geçiş öngörülmektedir.

TUSAŞ, projenin ana hedefleri doğrultusunda ülkemizin muharip uçak tasarımı, üretimi, entegrasyonu, sertifikasyonu, bakım ve idamesine yönelik bilgi ve tecrübesini artırmak için tüm milli imkânlardan yararlanma yönünde azami gayret göstermektedir.

MMU'da Hv.K.K.lığı harekât isterlerini karşılayabilmek amacıyla belirlenen çift motorlu MMU konfigürasyonunda kullanılması hedeflenen özgün Motor Geliştirme Projesi yürütülmektedir. Özgün Motor Geliştirme Projesi tamamlanıncaya kadar MMU'da hazır motor kullanılarak hava aracı geliştirme faaliyetleri sürdürülecektir.

5'inci nesil çok rollü savaş uçağı olan MMU, hem hava-hava, hem de hava-yer muharebelerinin gereksinimleri için üstün kabiliyetler sağlamaktadır. Türk Havacılık Uzay Sanayii'nin, yüksek hayatta kalma kabiliyetine haiz, güçlü ve atik platformu MMU; sahip olduğu akıllı ve güçlü savaş kabiliyetleri ile tam bir savaşçıdır.

MMU Geliştirilmesi Projesi'nde en önemli adımlardan bir tanesi olan aerodinamik geometrinin belirlenmesi ve en iyileştirilmesi için test faaliyetleri ile en gelişmiş mühendislik araç ve yöntemleri kullanılmaktadır.



Millî Muharip Uçak kokpit tasarımı, 5'inci nesil savaş uçaklarının sahip olması gereken kabiliyet ve donanımlar gözetilerek pilotun iş yükünü en aza indirmeye yönelik olarak olgunlaştırılmaktadır. Tasarım sürecinde pilotun içinde bulunduğu fiziksel, bilişsel ve çevresel faktörler göz önünde bulundurularak pilot durumsal farkındalığını artıracak bir kokpit ortamı geliştirilmektedir.

BAHARIN GELİŞİ NEVRUZ



Baharın gelişini simgeleyen nevruz bu yıl okulumuzda büyük bir sevinçle kutlandı. Farsça nev (yeni) ve ruz (gün) sözcüklerinin birleşmesinden meydana gelen ve Eski İran takvimine göre yılın ilk günü kabul edilen Nevruz Bayramı Anadolu ve Orta Asya Türk halklarında da Göktürklerin Ergenekon'dan çıkışı anlamıyla ve baharın gelişi olarak kutlanır.

Her kültürün , her bölgenin Nevruz Bayramı'yla ilgili birbirinden farklı gelenekleri bulunuyor.Bu gelenekleri milli benliklerimizi ve kültürümüzü yaşatmak amacıyla öğrencilerimizle birlikte gerçekleştirmeye çalıştık.Bu etkinliklerle birlikte kendimizi atalarımızın kutlama yaptıkları o zamanların içindeymiş gibi hissettik.Hem öğrencilerimizin hem de katılımcılarımızın coşkusu görülmeye değerdi.



Halat çekme oyunu günümüzde piknik, şenlik ve kamp gibi eğlenceli aktivitelere renk katmak amacıyla oynanan bir oyun olsa da, aslına bakarsanız tarihi oldukça eski olan resmi bir spor branşıdır.

Halat çekme sporunun Osmanlı Devleti'nde askerlerin kuvvet ve dayanıklılıklarını ölçmek için yapıldığı bilinmektedir. Günümüzde de özünü koruyan bu takım sporunda bir halatın karşılıklı uçlarını tutan iki takım, birbirlerini çekerek mücadele ederler.

Bu oyunda yaklaşık 35 metre uzunluğunda, çapı 10-22 santimetre arasında değişen bir halat kullanılır. Resmi karşılaşmalar dikdörtgen bir sahada ve genellikle çim ya da parke bir zeminde gerçekleştirilir. Sahanın tam ortasında bulunan çizgiye "orta çizgi" adı verilir. Orta çizgiye 2'şer metre uzaklıkta bulunan çizgiler ise takımların sınır çizgileridir. Oyun alanındaki tüm çizgilerin kalınlığı en az 5 santimetre olmalıdır.

TUSAŞ GEZİSİ

Türk Havacılık Uzay Sanayii'nde kariyer ve yaşam hakkında bilgi edinmek , çalışma alanlarını, sosyal alanları ve üretilen özgün hava araçlarının nasıl bir ortamda üretildiğini keşfetmek amacıyla okulumuz öğrencileriyle birlikte TUSAŞ'a gezi düzenlenmiştir. Türkiye'nin havacılık ve uzay geleceğine katkı sunacak ve buna şahitlik edecek değerli gençlerimiz unutulmaz bir teknik gezi deneyimi yaşadılar.



TUSAŞ tarafından üretilen hava araçları gökyüzünde görsel bir şölenle sergilendi. Bu gezilerle TUSAŞ geleceğin yeteneklerine havacılık tutkusu aşılacak, uzay ve mühendislik alanlarında farkındalık oluşturacak, pratik odaklı uygulamalar ile mühendisliği keşfetmelerini sağlayacak olan bir programı hayata geçiriyor. İlkokuldan üniversiteye programlara dahil olan tüm çocuk ve gençlere yönelik gerçekleştirilecek

birçok farklı atölye ve faaliyetler ile meslek seçimlerinde havacılık ve uzay başta olmak üzere mühendislik alanlarında bir kariyer yolu tercih etmeleri amaçlanıyor.



Türkiye'nin havacılık teknolojisinde öncü şirketi Türk Havacılık ve Uzay Sanayii geleceğin yeteneklerinin kazanımına yönelik yatırımlarına devam ediyor. İlk olarak TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'nde gençlerin başvurularının alınarak başladığı süreçte, havacılık alanında merak ve keşif duygularını hareketlendirmek adına yeni bir boyut kazandıracak. Bu kapsamda çocukların ve gençlerin mühendislik alanında farkındalıklarını artırmak için yıl içinde birçok faaliyete imza atan şirket "Geleceğin Yetenekleri Programı" ile genç yetenek geliştirme çalışmalarını ilkokul yaşlarına kadar indirdi. Böylece 6-18 yaş arası tüm çocuklara yönelik ilkokuldan başlamak üzere çalışmalar gerçekleştirecek ve programa dahil olanların ilerki yaşlarda meslek seçimlerinde sektöre kazanımları teşvik edilecek.